



# 466 MAP flex

**VARIADOR DE AVANCE  
POR ESTRATEGIA  
DE MAP**

## Especificación Técnica

- Alimentación: 12 Vcc.
- Corriente max. : 2 Amper
- Seteos:
  - Modo: Frecuencia-Tensión 0a5V
  - Avance: 2 modos prefijados
  - 1 modo regulable
- Conexión con y sin TPS
- Indicadores lumínicos de Avance conectado y activado.

## Descripción General

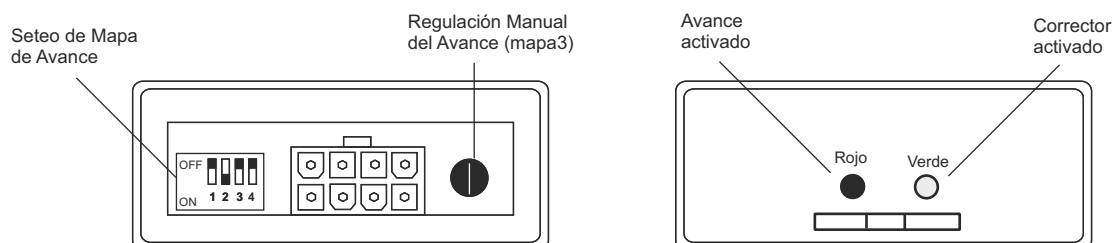
El Variador MAP flex logra la función de avance modificando la señal original de los sensores de presión absoluta (map-maf), presentes en los vehículos con Inyección electrónica.

Los sensores de presión absoluta se utilizan entre otras funciones, para determinar la carga a la que esta sujeta el motor de manera a definir el ángulo de encendido. Valiéndose de ésta estrategia, el Variador recibe esta señal y la modifica en valores de tensión o frecuencia simulando una carga mayor en el colector de admisión para lograr que el controlador(ECU) del vehículo modifique su estrategia de avance original.

**IMPORTANTE:** Además de la corrección de avance, los sensores de presión en los vehículos a inyección electrónica se utilizan para otras funciones, como ser: Cálculo de la densidad del aire, corrección barométrica, y en algunos casos forma parte del cálculo para el correcto funcionamiento de cajas de cambio automáticas.

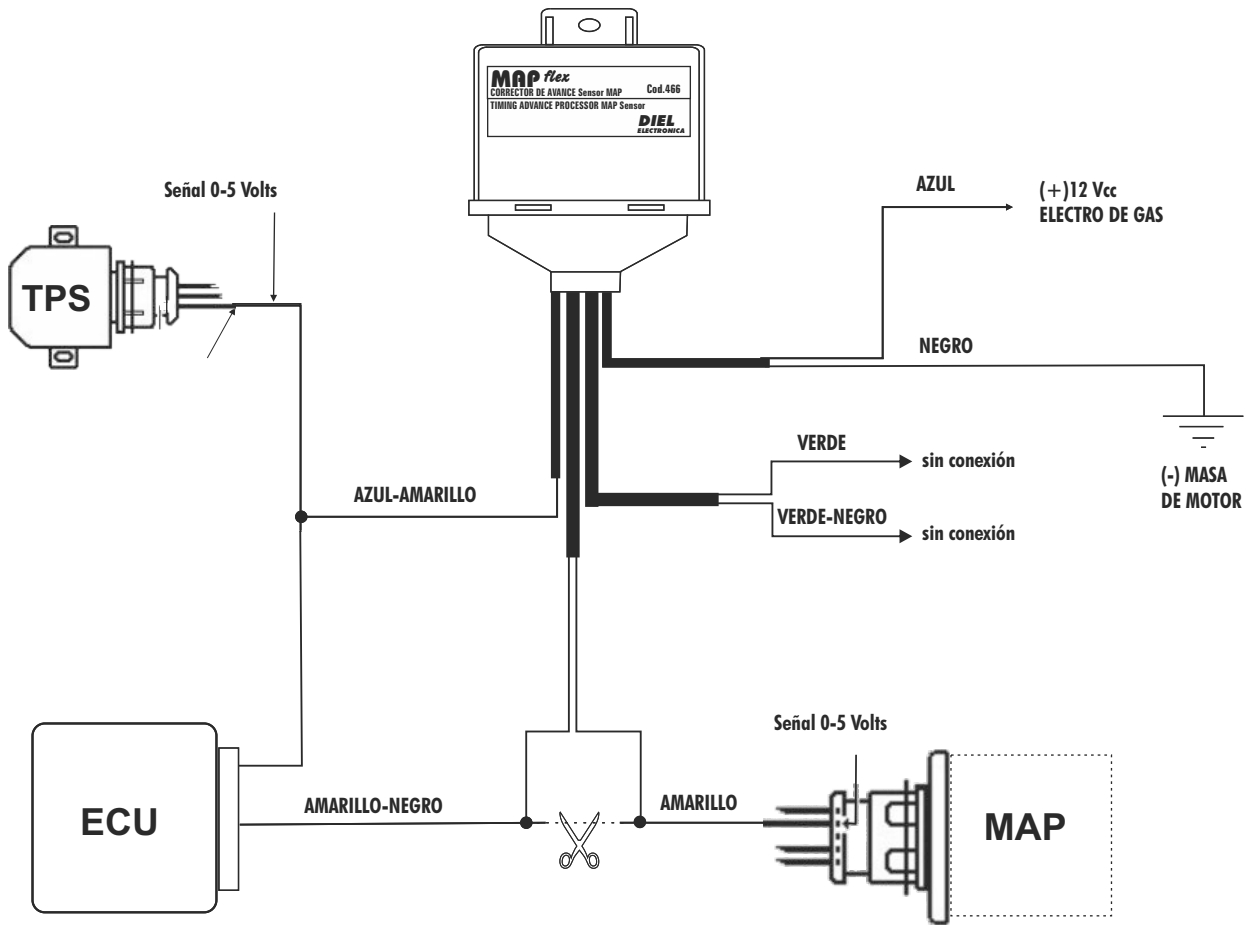
Se recomienda el uso del mismo únicamente cuando no exista posibilidad de utilizar un variador de avance por pulsos de encendido y se tenga la seguridad que la modificación de la señal del MAP no afecte el normal funcionamiento del vehículo.

## Descripción de los programas



Tipo de conexión	Mapa1	Mapa2	Mapa3
Map por Tensión con conexión de TPS	Salida: Tensión fija de 1,6 volt aprox.	Salida: Proporcional a la Tensión de entrada con corte en 3,2 Volt	Salida: Tensión fija seteada manualmente entre 0 y 3,9 Volt
Map por Tensión sin conexión de TPS	Salida: Proporcional a la Tensión de entrada entre 700mv y 2,35V	Salida: Proporcional a la Tensión de entrada entre 700mv y 3,7V	Salida: Proporcional a la Tensión de entrada entre 700mv y valor fijado manualmente entre 2,35 y 3,9 volt
Map por Frecuencia	<b>Modo Unico</b> Salida: Frecuencia fija, cualquiera sea la variación de entrada.		

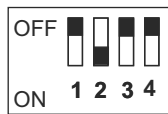
**MAP POR TENSION: Conexión y seteo con TPS**



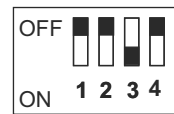
Seteo:



Mapa 1



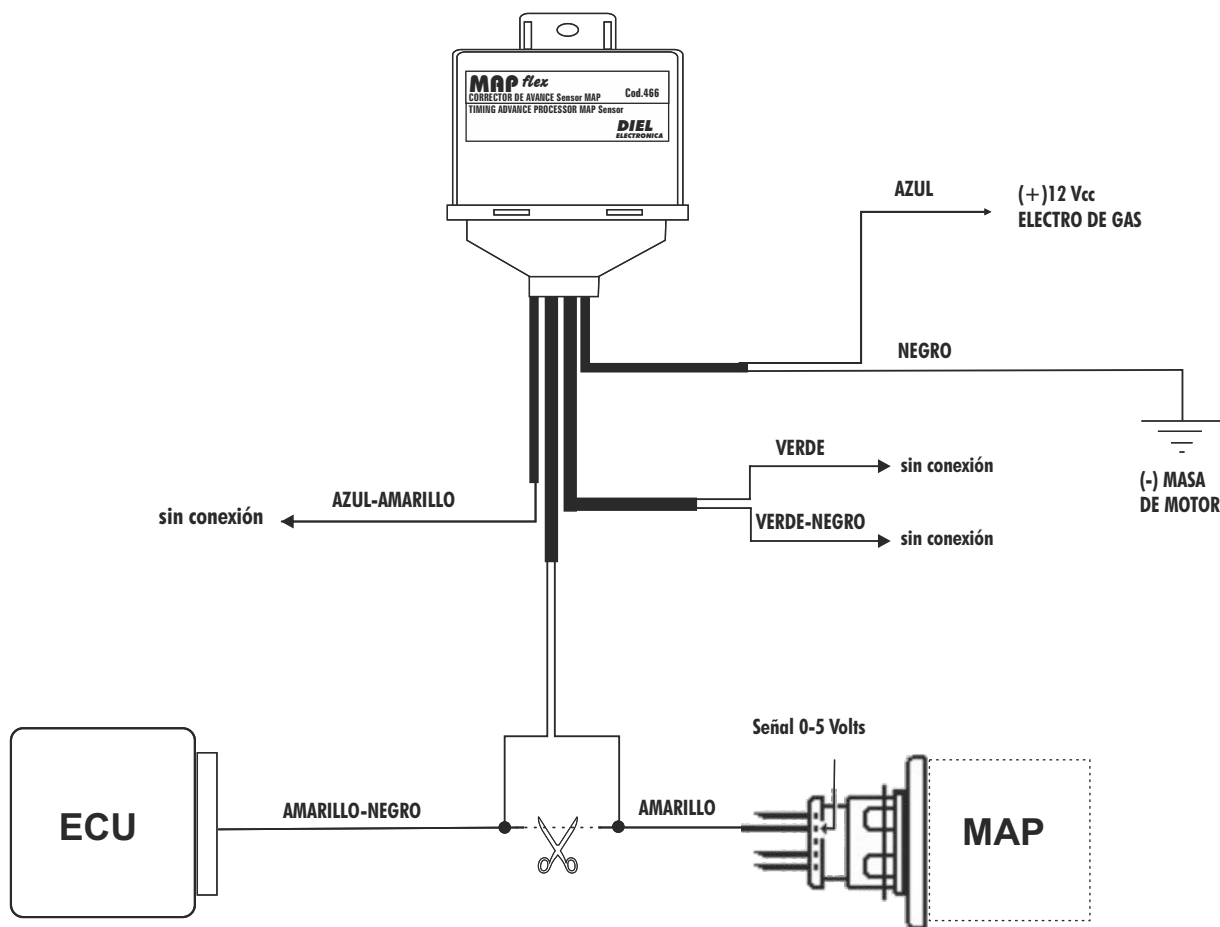
Mapa 2



Mapa 3  
(Programmable)

**Nota:** Si ha seleccionado el Mapa 3 (programable), encienda el vehículo y conmutelo a GNV. A continuación, gire el preset de ajuste de avance hasta obtener la mejor respuesta del vehículo.

**MAP POR TENSION: Conexión y seteo sin TPS**



Seteo:



Mapa 1



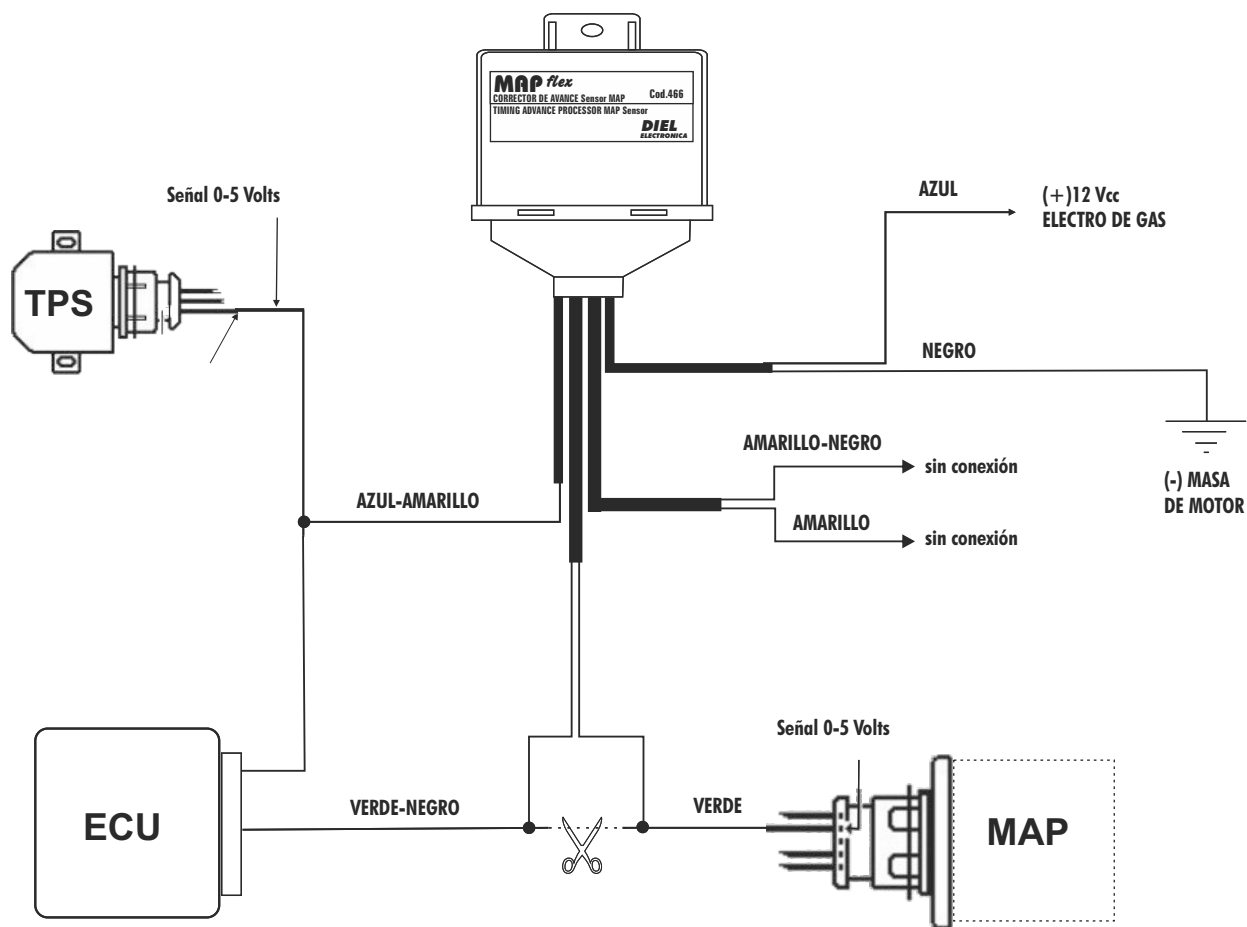
Mapa 2



Mapa 3  
(Programable)

**Nota:** Si ha seleccionado el Mapa 3 (programable), encienda el vehículo y conmutelo a GNV. A continuación, gire el preset de ajuste de avance hasta obtener la mejor respuesta del vehículo.

**MAP POR FRECUENCIA**



Seteo:

Seteo único para Map por frecuencia



**Nota:**

En caso de utilizar el MAP flex en sensores MAP que trabajen con señales de frecuencia, se deberá conectar los pares de cables: **verde-negro** y **verde** en lugar de **amarillo-negro** y **amarillo** y posicionar todos los interruptores de programación en OFF.