



# MAP 2

## VARIADOR DE AVANCE POR ESTRATEGIA DE MAP

# 466

### Descripción General

El Variador MAP flex logra la función de avance modificando la señal original de los sensores de presión absoluta (map-maf), presentes en los vehículos con Inyección electrónica.

Los sensores de presión absoluta se utilizan entre otras funciones, para determinar la carga a la que esta sujeta el motor de manera a definir el ángulo de encendido. Valiendose de ésta estrategia, el Variador recibe esta señal y la modifica en valores de tensión o frecuencia simulando una carga mayor en el colector de admisión para lograr que el controlador (ECU) del vehículo modifique su estrategia de avance original.

**IMPORTANTE:** Además de la corrección de avance, los sensores de presión en los vehículos a inyección electrónica se utilizan para otras funciones, como ser: Cálculo de la densidad del aire, corrección barométrica, y en algunos casos forma parte del cálculo para el correcto funcionamiento de cajas de cambio automáticas.

Se recomienda el uso del mismo únicamente cuando no exista posibilidad de utilizar un variador de avance por pulsos de encendido y se tenga la seguridad que la modificación de la señal del MAP no afecte el normal funcionamiento del vehículo.



**ATENCIÓN:** En vehículos con caja automática se deberá verificar el correcto funcionamiento de la misma luego de instalar el MAP2. Si se detectara alguna diferencia en el cambio de las marchas, no se recomienda el uso de este dispositivo.

