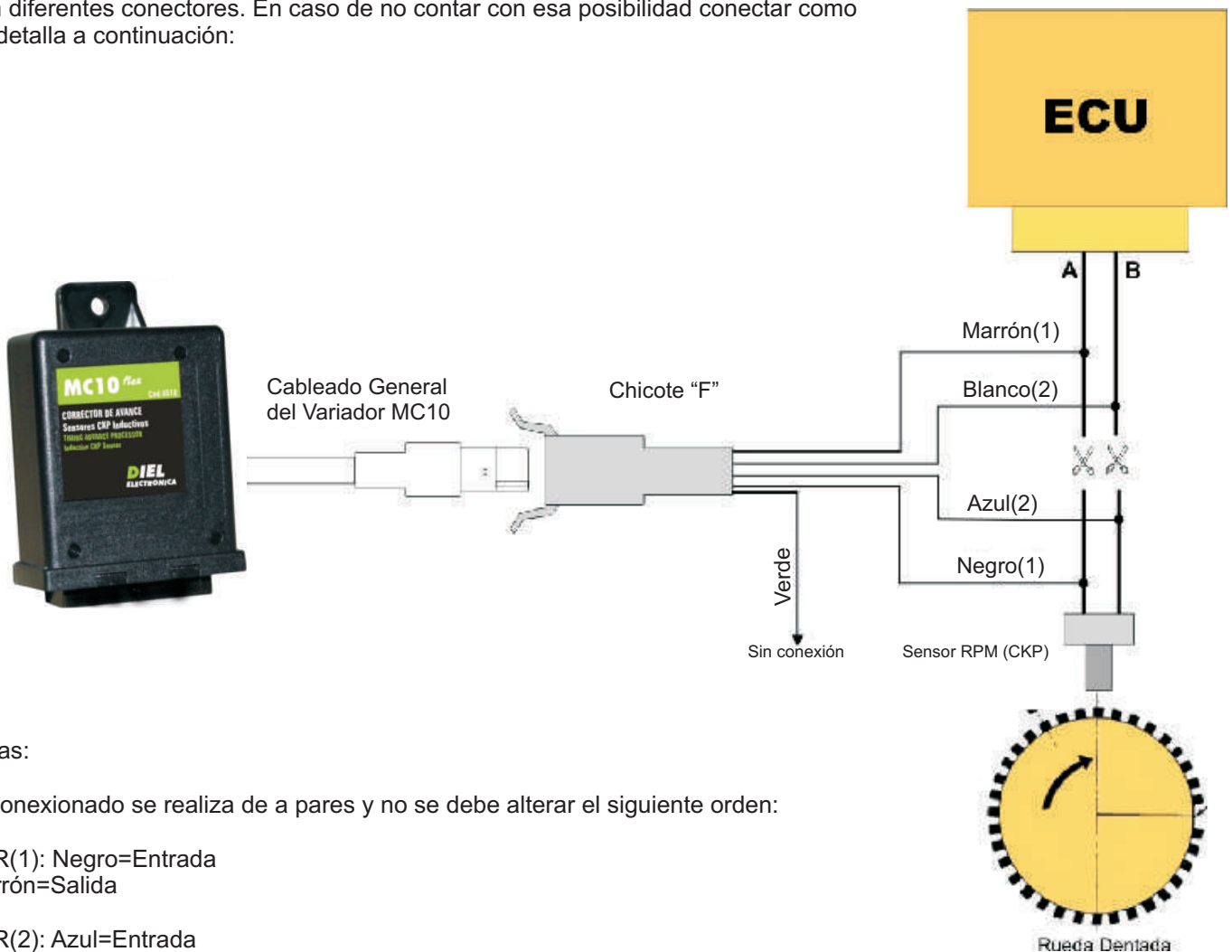


Autor: Daniel Gazzola (Gerente Técnico de Electrodiel S.r.l.)

Para el conexionado del sensor CKP (PMS) al variador se utilizan chicotes armados con diferentes conectores. En caso de no contar con esa posibilidad conectar como se detalla a continuación:



Notas:

El conexionado se realiza de a pares y no se debe alterar el siguiente orden:

PAR(1): Negro=Entrada
Marrón=Salida

PAR(2): Azul=Entrada
Blanco=Salida

En la mayoría de los casos se podrá conectar indistintamente los pares mencionados en los ramales A o B (ver figura).

!ATENCIÓN:
No confundir este sensor con el de Fase en el árbol de levas.

Excepciones:

Se han detectado casos de vehículos con sensores inductivos con polaridad. Si se detectara un funcionamiento irregular o incorrecto se deberán cambiar los pares de Ramal.

VEHICULO	A	B
FIAT PALIO FIRE 1.3	BLANCO	ROJO
FIAT SIENA FIRE 1.3	BLANCO	ROJO
FIAT PALIO FIRE 1.4	ROJO	BLANCO
FIAT SIENA FIRE 1.4	ROJO	BLANCO