



**Cod.4510**  
**MC10 flex**  
**VARIADOR DE AVANCE**  
**PARA SENSORES DE PMS**  
**INDUCTIVOS**

**Especificación Técnica**

- Alimentación: 12 Vcc.
- Avance: 6-9-12-15 grados
- Programación por defecto:

Pulsos	Aplicación
36-2	Ford
36-1	Toyota
60-2	Fiat-Chevrolet-Renault Peugeot-etc.

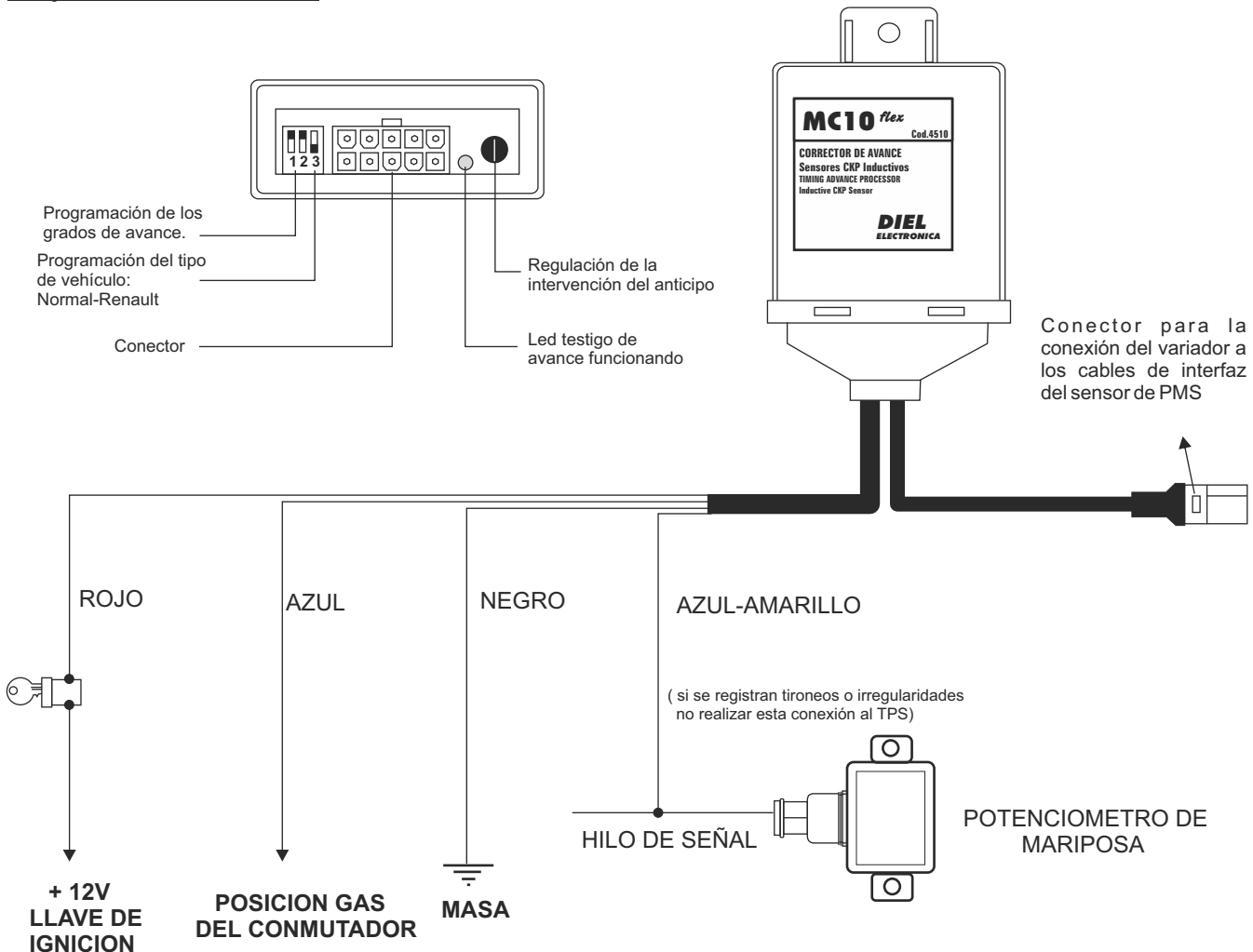
- Programaciones especiales:  
Por software

**Descripción General**

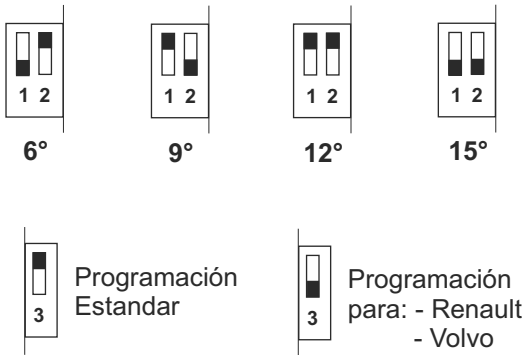
El Variador electrónico de avance **MC10 flex** ha sido diseñado para instalar en automóviles de 4-5-6-8 cilindros equipados con sistema de encendido-inyección con sensor de PMS y número de revoluciones de tipo inductivo. Es capaz de regular de modo totalmente automático el avance, de mejorar el rendimiento y los consumos, y de minimizar los peligros debidos a retornos de llama. Esta nueva versión del MC10 viene predispuesta para ser actualizable con nuevos programas sin necesidad de cambiar el variador. De esta forma se logra un Variador de encendido preparado para ampliar en forma continua su lista de aplicaciones y correcciones específicas para vehículos determinados.

**APLICACIONES:** Consulte con nuestro Dto.Técnico o en la web: [www.electrodiel.com](http://www.electrodiel.com) ,para obtener un listado completo de aplicaciones y programación del MC10flex.

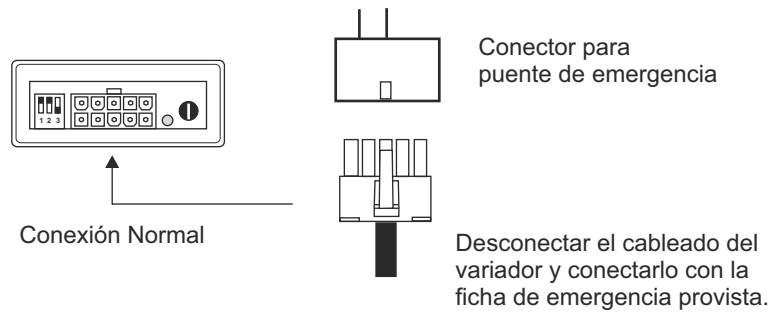
**Esquema de Instalación**



**Programación**



**Función de Emergencia**



**Desconexión del Anticipo en ralentí**

En algunos coches es conveniente quitar el anticipo en desaceleración y al mínimo para evitar saltos o funcionamientos irregulares.

El anticipo sirve inmediatamente en fase de aceleración para mejorar prestaciones, consumo y disminuir al mínimo el peligro de retorno de llama.

Con el variador MC10 el anticipo se puede conectar y desconectar automáticamente conectando el cable AZUL-AMARILLO al potenciómetro mariposa del vehículo.

**Regulación del punto de Inserción del anticipo**

La señal del potenciómetro mariposa no es siempre igual, por lo tanto está previsto un tarado del punto de intervención.

La regulación se efectúa de la siguiente forma:

- 1-Verificar que el regulador este completamente girado en el sentido de las agujas del reloj.
- 2-Con el motor en ralentí, girar el regulador en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que se apague el led rojo (anticipo desconectado).
- 3-Regulado de esta forma, acelerando el led rojo se vuelve a encender para apagarse cuando se suelta el acelerador.



**Programación del MC10 flex para Diferentes Tipos de Señal**

Mediante una interface de comunicación y un Software especialmente diseñado, es posible personalizar este Variador con señales diferentes, siempre y cuando se traten de señales provenientes de sensores de CKP del tipo Inductivos compatibles.

