

250

Llave Conmutadora Dual para Vehículos a Inyección y Carburador



Descripción General

Esta llave Conmutadora ha sido diseñada especialmente para su uso en equipos de GNC instalados en vehículos tanto a carburador como a Inyección electrónica.

Sus características principales son:

- Dos modos de programación mediante jumper de seteo.
 - Modo 1: Carburador Modo 2: Inyección
- Arranque a nafta y cambio en desaceleración automático en modo Inyección.
- Arranque de emergencia a Gas en modo Inyección.
- Mezcla de combustibles en modo Carburador.
- Desactivación automática de seguridad.
- Regulación de las RPM de cambio en modo Inyección.

Principio de Funcionamiento

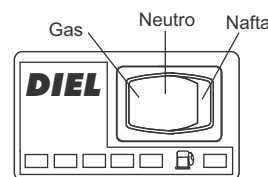
a) Modo Carburador

Gas: con la tecla en posición gas, al poner en marcha el vehículo, la electroválvula de gas se habilita y se enciende el indicador de nivel de la llave conmutadora. En caso de detención del motor la electroválvula se cerrará al cabo del tiempo regulado previamente, aún permaneciendo el vehículo en contacto.

Pasaje de Gas a Nafta: Para realizar esta operación, posicionar la tecla en el punto medio. En esta posición se habilitan las dos electroválvulas (nafta y gas) encendiéndose ambos indicadores. Ante la presencia de ambos combustibles poner la tecla en posición nafta.

Pasaje de Nafta a Gas: Poner la tecla en punto medio. En esta posición permanece cerrada la electroválvula de nafta. Al detectar la falta de combustible completar la operación poniendo la tecla en Gas.

Atención: El punto medio de la llave conmutadora cumple funciones distintas de acuerdo desde que combustible se seleccione.



b) Modo Inyección

Gas: con la tecla en posición gas, al poner en marcha el vehículo, éste lo hará automáticamente a nafta y permanece en ese estado mientras el vehículo no sobrepase cierto valor de RPM regulados previamente.

En esta posición el led indicador de nafta permanece encendido y el de gas parpadea conservando la indicación de la carga. Al producirse una aceleración superior al valor regulado, la llave cambia a gas dejando el indicador en forma permanente y apagando el de nafta.

Nafta: para funcionar a nafta, basta accionar sobre el conmutador a la posición contraria.

Regulación de las RPM de cambio:

-Ajustar inicialmente el regulador aproximadamente en ¼ de vuelta. Reajustar luego de la primera puesta en marcha según sea conveniente. Esta regulación dependerá de la señal recibida en cada vehículo en particular.

Arranque de emergencia a Gas: Esta función ha sido programada para arrancar el vehículo, directo a Gas en caso de falta de nafta o desperfecto del sistema de inyección. Para activar ésta función, seleccionar el punto medio de la llave antes de poner en marcha el vehículo. Una vez puesto en marcha restablecer a gas.

Utilizar ésta función únicamente en caso de emergencia. Tener en cuenta que lo aconsejable es arrancar siempre a nafta para evitar deterioros en los sistemas de inyección.

ADVERTENCIAS GENERALES



Instalar los componentes y el tendido de cables lo mas alejado posible de las fuentes de alta tensión, como ser: bobinas, bujías, etc.



Proteger los elementos de toda humedad. No utilizar aceites, lustradores ni combustibles para la limpieza de los diferentes componentes. Limpiar con alcohol o similar.



Instalar lo mas alejado posible de fuentes de calor intenso, como ser: radiador, múltiple de escape, etc.



Instalar el manómetro libre de vibraciones y con sus correspondientes arandelas de asiento. Ajustar con herramienta adecuada y verificar estanqueidad del sistema bajo presión. No girar ni retirar la cubierta del manómetro bajo ninguna circunstancia.



Realizar las conexiones eléctricas de forma segura y con una adecuada aislación. bajo ninguna circunstancia desarmar y/o modificar total o parcialmente cualquiera de los componentes del kit sin previa autorización del fabricante.

GARANTIA

El periodo de garantía de este producto es de 1 año para la llave Conmutadora y 6 meses para el Manómetro sensor M8, a partir de la fecha de su instalación en el vehículo.

Si durante el periodo de garantía el producto resultase defectuoso, ELECTRODIEL se hará cargo de las reparaciones o sustituciones que se requieran. Estas serán realizadas preferiblemente por el instalador inicial o bien por una persona designada de común acuerdo. La sustitución de las piezas defectuosas se realizará en los establecimientos de ELECTRODIEL con gastos de expedición a cargo del destinatario.

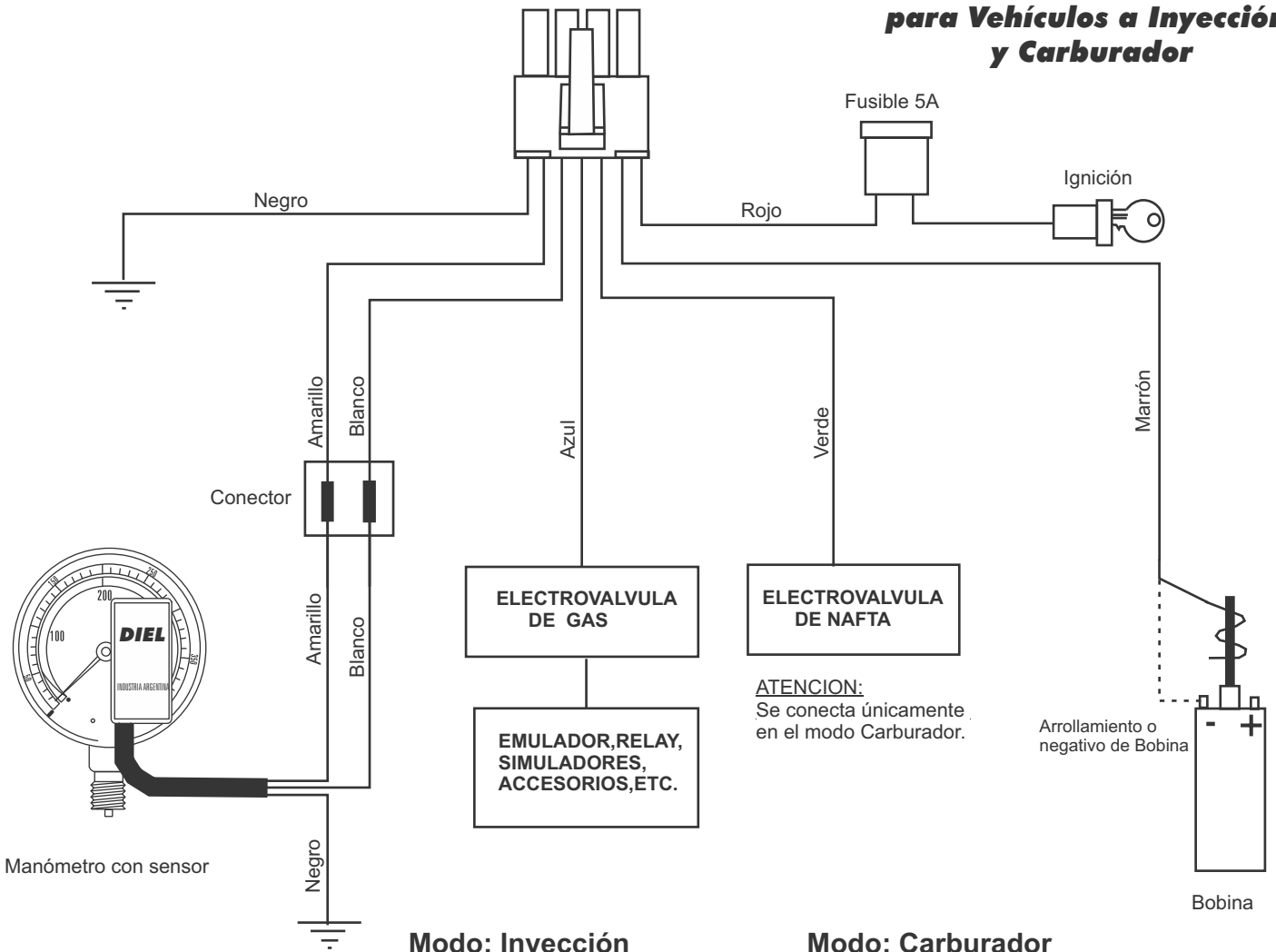
La presente garantía será operativa sólo para quien resulta en regla con los pagos.

-Exclusiones de la garantía. La presente garantía no cubre:

- a) Controles periódicos, mantenimiento, reparaciones o sustituciones de piezas debidos al deterioro normal;
- b) Funcionamiento incorrecto debido a negligencias, mala instalación, uso inpropio o no conforme a las instrucciones técnicas dadas, incompatibilidad con el vehículo.
- c) Productos modificados, reparados, sustituidos, montados o maniobrados por personas que no tengan autorización escrita de ELECTRODIEL.
- d) Accidentes ocasionados por causas de fuerza mayor u otras causas (ej: agua, fuego, rayos, ventilación, etc.) que no dependen de ELECTRODIEL.

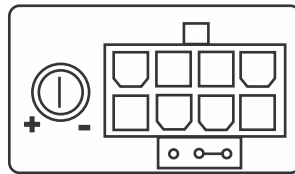
ESQUEMA DE INSTALACION

250
Llave Conmutadora Dual
para Vehículos a Inyección
y Carburador



ATENCIÓN:
Se conecta únicamente en el modo Carburador.

Modo: Inyección

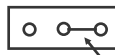


Regulación de las RPM de cambio



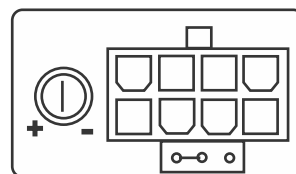
Regular inicialmente en ¼ de vuelta
ajustar luego según la necesidad.

Seteo para vehículos a Inyección

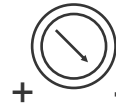


Jumper

Modo: Carburador

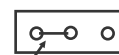


Regulación del timer (safety-car)



Regular inicialmente en mínimo,
reajustar luego según la necesidad.

Seteo para vehículos a Carburador



Jumper

Nota: Si por algún motivo faltara el jumper de conexión, la llave queda programada por defecto en el modo Inyección.