

# 2080

## Llave Conmutadora Carburador para equipos Aspirados con Indicador de Reserva



### Descripción General

Esta llave Conmutadora ha sido diseñada especialmente para vehículos a carburador equipados con reguladores con válvula de corte por aspiración.

Sus características principales son:

- Tres posiciones de conmutación:
  - Modo 1: GAS
  - Modo 2: NEUTRO
  - Modo 3: NAFTA
- Pulsador para activar electroválvula de seguridad

### Principio de Funcionamiento

**GAS:** Con el interruptor en esta posición el circuito habilita la salida de gas que se deshabilita después de algunos segundos siempre y cuando no exista entrada de pulsos de RPM. De esta manera queda conformado un sistema de seguridad que evita la habilitación del gas cuando el motor del vehículo sale de servicio.

En este estado entra en funcionamiento el indicador de Nivel de gas.

**NAFTA:** con el interruptor en esta posición, el circuito solo mantendrá activada la electroválvula de nafta para funcionar con este combustible mientras tanto no se accione el interruptor para un nuevo cambio a Gas. En este estado se desconecta el indicador de Nivel de gas y queda encendido un indicador luminoso que muestra el estado actual de la conmutadora.

**NEUTRO:** Al accionar el interruptor en el punto medio desde el circuito no se habilita ninguna salida, manteniéndose ambas electroválvulas cerradas. Esta posición se utiliza únicamente cuando se realiza el paso de Nafta a Gas con el fin de esperar que se consuma el excedente de combustible presente en el carburador.

**CEBADO:** Los reguladores con válvula de cebado no habilitan la electroválvula principal hasta que no exista vacío en el colector de admisión. Por éste motivo se debe activar manualmente accionando brevemente el pulsador de la llave conmutadora previo a cada arranque del motor.

### Plano de Instalación

