

Autor: Daniel Gazzola (Gerente Técnico de Electrodiel S.r.l.)

Toma de Señal de RPM para Llaves Conmutadoras

Dependiendo del tipo de encendido de cada vehículo la señal se puede obtener de las siguientes formas:

1- Bobinando el cable marrón de la llave conmutadora a dos o más cables del secundario del conjunto de bobinas (fig1).

2- Conectar directamente al negativo pulsante del negativo de bobina.

Nota: Los paquetes de bobina, tienen dos o mas negativos, conectar solamente en uno de ellos.

3- En los sistemas integrados de bobina y bujía por cilindro, es necesario buscar algún punto en la bornera de la ECU donde se pueda tomar dicha señal. Una buena señal puede encontrarse en la salida de Tacómetro.

Para ubicar estos puntos es necesario contar con un plano de la bornera del vehículo o la ayuda de un medidor de pulsos o osciloscopio.

Si no dispone de dicho material, consulte a nuestro servicio Técnico.

El arrollamiento del cable marrón debe ser de 3 o mas vueltas y alejado de los extremos del cable de alta tensión. Cortar al ras o aislar el extremo libre del bobinado evitando dejar el hilo de cobre a la vista.

Puntos de señal recomendados

- 1- Negativo de bobina de Ignición
- 2- Arrollamiento en uno o más cables de Alta Tensión.
- 3- Salida de RPM o disparo de bobina de la ECU.

Nota: En sistemas de una bobina por cilindro, la señal mas fuerte suele ser la del cilindro 1. También suele ser mas potente a la salida de la ECU. (Ver ejemplo 3 para Renault)

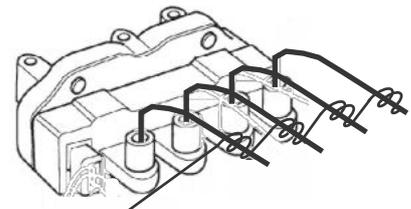
Puntos de señal NO recomendados

- 1- Pulsos de Inyección
- 2- Pulsos de sensor de CKP(Cigüeñal) o CMP (Arbol de levas)

Nota: En éstos puntos de señal es posible que la Llave conmutadora se active, pero podrían registrarse interferencias por ruido o cortes de señal.

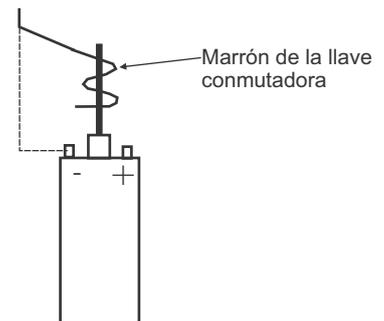
Ejemplos

1-Sobre un paquete de bobinas de Palio 16V, aplicable a la mayoría de las bobinas de este tipo o a grupos de dos bobinas.



Marrón de la llave conmutadora

2-Sobre encendidos convencionales.



Marrón de la llave conmutadora

3-Sobre ECU Siemens Sirius32 de CLIO-MEGANE-SCENIC

Marrón de la llave conmutadora

Terminal 1o 32 de la ECU

