

155

Llave Conmutadora para Vehículos a Carburador



Descripción General

Esta llave Conmutadora ha sido diseñada especialmente para su uso en equipos de GNC instalados en vehículos a carburador. Sus características principales son:

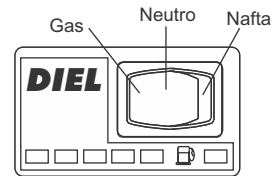
- Tres posiciones de conmutación:
 - Modo 1: GAS
 - Modo 2: NEUTRO
 - Modo 3: NAFTA
- Indicador de Nivel de 4 puntos y uno de reserva.
- Desactivación automática de seguridad.

Principio de Funcionamiento

GAS: Con el interruptor en esta posición el circuito habilita la salida de gas que se deshabilita después de algunos segundos siempre y cuando no exista entrada de pulsos de RPM. De esta manera queda conformado un sistema de seguridad que evita la habilitación del gas cuando el motor del vehículo sale de servicio. En este estado entra en funcionamiento el indicador de Nivel de gas.

NAFTA: con el interruptor en esta posición, el circuito solo mantendrá activada la electroválvula de nafta para funcionar con este combustible mientras tanto no se accione el interruptor para un nuevo cambio a Gas. En este estado se desconecta el indicador de Nivel de gas y queda encendido un indicador luminoso que muestra el estado actual de la conmutadora.

NEUTRO: Al accionar el interruptor en el punto medio desde el circuito no se habilita ninguna salida, manteniéndose ambas electroválvulas cerradas. Esta posición se utiliza únicamente cuando se realiza el paso de Nafta a Gas con el fin de esperar que se consuma el excedente de combustible presente en el carburador.



ADVERTENCIAS GENERALES



Instalar los componentes y el tendido de cables lo mas alejado posible de las fuentes de alta tensión, como ser: bobinas, bujías, etc.



Proteger los elementos de toda humedad. No utilizar aceites, lustradores ni combustibles para la limpieza de los diferentes componentes. Limpiar con alcohol o similar.



Instalar lo mas alejado posible de fuentes de calor intenso, como ser: radiador, múltiple de escape, etc.



Instalar el manómetro libre de vibraciones y con sus correspondientes arandelas de asiento. Ajustar con herramienta adecuada y verificar estanqueidad del sistema bajo presión. No girar ni retirar la cubierta del manómetro bajo ninguna circunstancia.



Realizar las conexiones eléctricas de forma segura y con una adecuada aislación. bajo ninguna circunstancia desarmar y/o modificar total o parcialmente cualquiera de los componentes del kit sin previa autorización del fabricante.

GARANTIA

El periodo de garantía de este producto es de 1 año para la llave Conmutadora y 6 meses para el Manómetro sensor M8, a partir de la fecha de su instalación en el vehículo.

Si durante el periodo de garantía el producto resultase defectuoso, ELECTRODIEL se hará cargo de las reparaciones o sustituciones que se requieran. Estas serán realizadas preferiblemente por el instalador inicial o bien por una persona designada de común acuerdo. La sustitución de las piezas defectuosas se realizará en los establecimientos de ELECTRODIEL con gastos de expedición a cargo del destinatario.

La presente garantía será operativa sólo para quien resulta en regla con los pagos.

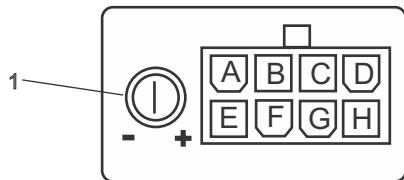
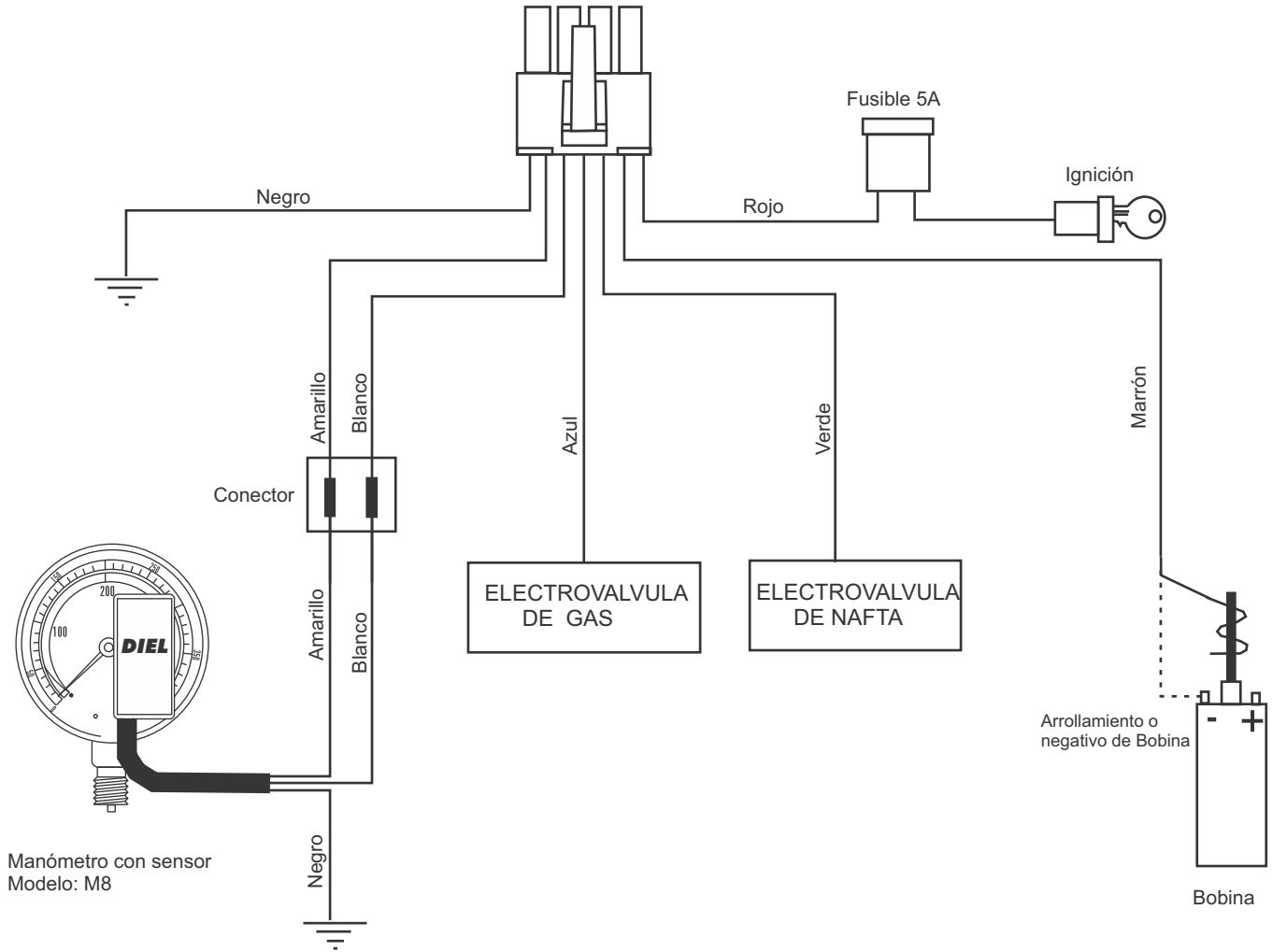
-Exclusiones de la garantía. La presente garantía no cubre:

- a) Controles periódicos, mantenimiento, reparaciones o sustituciones de piezas debidos al deterioro normal;
- b) Funcionamiento incorrecto debido a negligencias, mala instalación, uso inpropio o no conforme a las instrucciones técnicas dadas, incompatibilidad con el vehículo.
- c) Productos modificados, reparados, sustituidos, montados o maniobrados por personas que no tengan autorización escrita de ELECTRODIEL.
- d) Accidentes ocasionados por causas de fuerza mayor u otras causas (ej: agua, fuego, rayos, ventilación, etc.) que no dependen de ELECTRODIEL.

ESQUEMA DE INSTALACION

155

Llave Conmutadora para Vehículos a Carburador



- 1-Regulación del timer
- A-Entrada 12VCC
- B-Masa
- C-Entrada señal de bobina
- D-Salida de tensión p/manómetro
- E-Salida Gas
- F-Salida Nafta
- G-Entrada señal de manómetro
- H-Libre