



## 467 multifix

SIMULADOR DE Sonda - RESET  
OBDII - CAN

467

### Protocolos Soportados:

#### ISO-14230 (KWP 2000)

Modo: Fast Init  
Modo: 5 Baud Init  
Modo: K-L

#### ISO-9141

#### ISO-15765 (CAN)

Modo: 11 bit 250/500 Kbps  
Modo: 29 bit 250/500 Kbps

### Características Principales

- **Multiprotocolo:** el multifix, es compatible con la mayoría de los protocolos de comunicación OBD-II y CAN, existentes en el mercado.
- **Autoseteo:** reconocimiento automático del modo de protocolo. El 467, realiza un escaneo inicial cuando se activa por primera vez y guarda en memoria interna el protocolo reconocido. De ésta forma se logra una comunicación instantánea cada vez que el vehículo funciona a GNC.
- **Simulación de Sonda:** La simulación de sonda del 467 varía de acuerdo a los valores de diagnóstico leídos en el conector OBD, minimizando la posibilidad de encendido del check engine.
- **Reset de Fallas:** En caso de no resultar efectiva la simulación de la sonda en algunos regímenes, el 467 realiza en forma instantánea el reset de la falla evitando el encendido del check. En casos de vehículos con la luz del check encendida previo a la instalación del 467, son reseteadas establecida la primera comunicación.

### Verificación de Funcionamiento

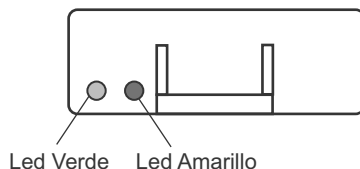
Una vez realizada la instalación según el esquema correspondiente, se debe verificar la compatibilidad de la comunicación y el correcto funcionamiento del 467, observando los leds indicadores en la parte frontal según el siguiente detalle:

#### Modo Nafta:

Led amarillo: intermitente cada 3 seg. indica que el 467 está listo para operar.  
Led Verde: Permanece apagado.

#### Modo GNC:

Led Amarillo: Prendido permanente.  
Led Verde: - Intermitente durante la búsqueda de comunicación.



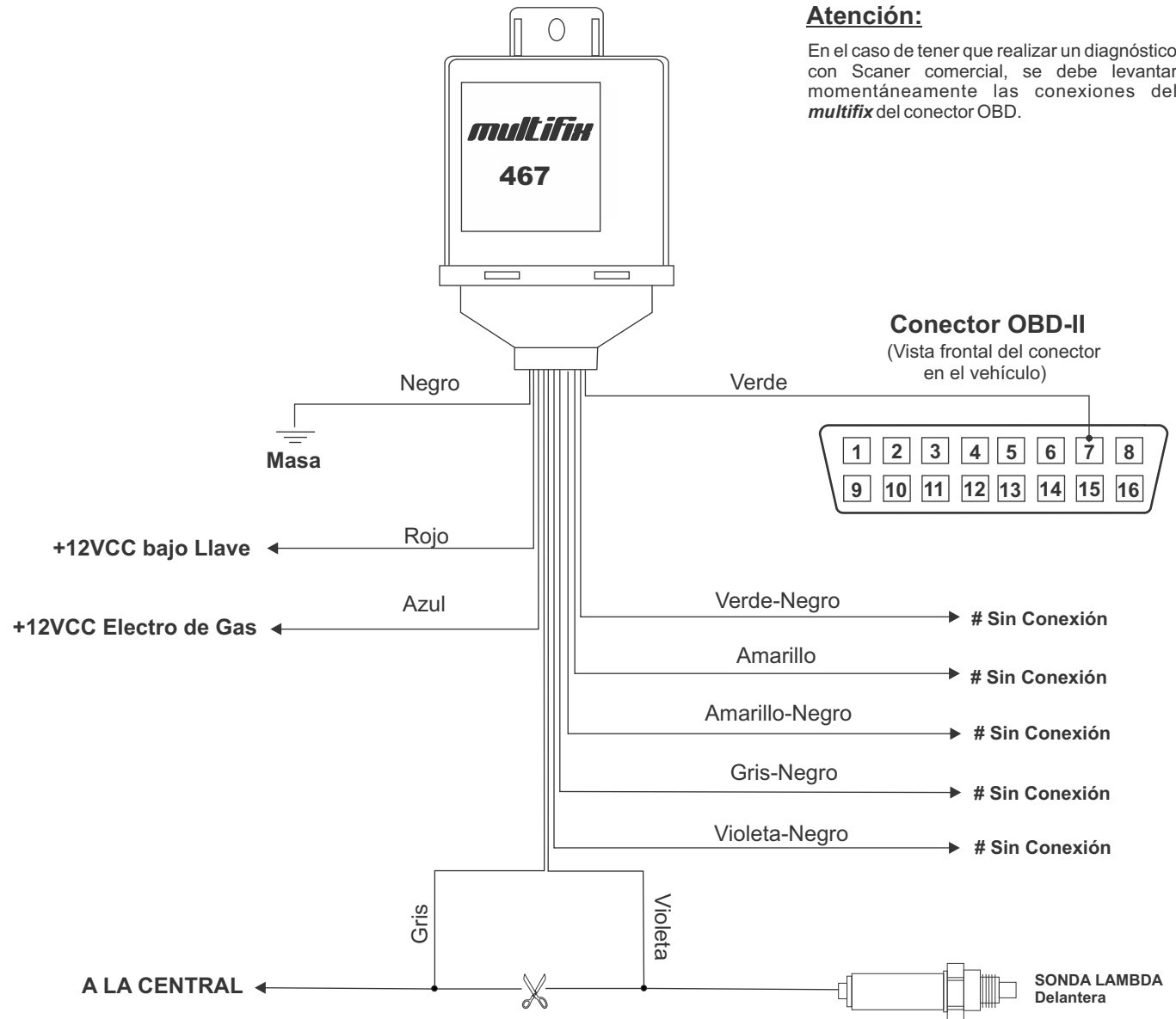
**Nota:** El tiempo de reconocimiento de protocolo será mas largo en la primera vez que se ponga en funcionamiento el 467. Si al cabo de 60 seg. el led verde no deja de parpadear, es posible que la conexión elegida no sea la correcta o el 467 sea incompatible con el modelo de vehículo.

**ESQUEMA 1**

Protocolos: ISO9141 - 14230(KWP2000) Línea K

**Atención:**

En el caso de tener que realizar un diagnóstico con Scanner comercial, se debe levantar momentáneamente las conexiones del *multifix* del conector OBD.

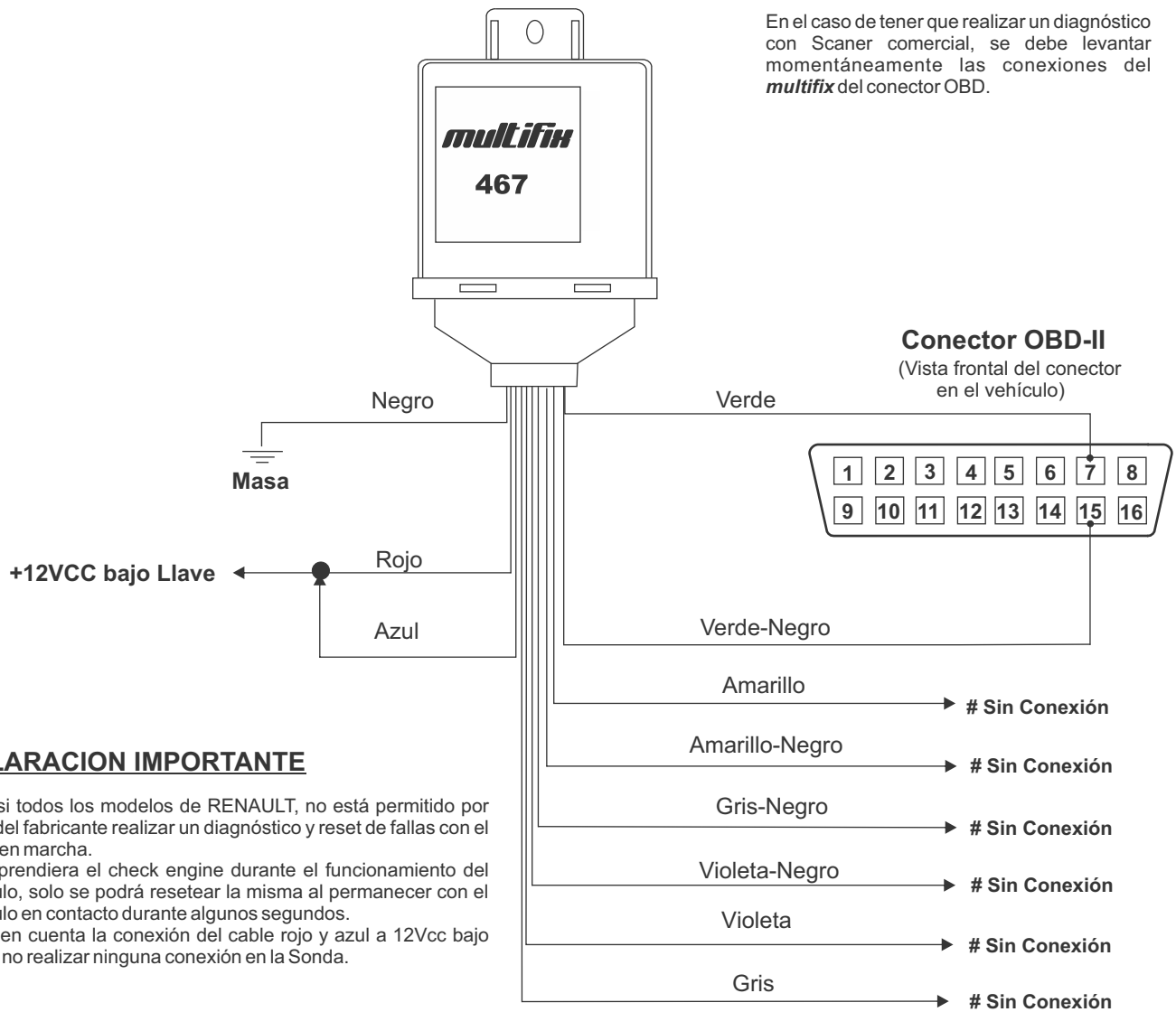
**Aplicaciones mas Comunes:****CHEVROLET:** Corsa - Corsa II - Aveo - Meriva**FIAT:** Uno - Palio - Siena - Idea - Punto - Strada**VOLKSWAGEN:** Gol - Voyage - Surán - Sharam  
Bora - Vento - Golf

**Nota:** Algunas aplicaciones pueden cambiar según el año de fabricación del vehículo.

El 467, puede ser aplicable para otros vehículos que no figuran en la lista. Se recomienda realizar un escaneo previo a la instalación del vehículo, para poder determinar en forma precisa el protocolo y elegir el esquema de instalación adecuado.

**ESQUEMA 2**

Protocolos: 14230(KWP2000) Línea K y L

**ACLARACION IMPORTANTE**

En casi todos los modelos de RENAULT, no está permitido por parte del fabricante realizar un diagnóstico y reset de fallas con el motor en marcha.

Si se prendiera el check engine durante el funcionamiento del vehículo, solo se podrá resetear la misma al permanecer con el vehículo en contacto durante algunos segundos.

Tener en cuenta la conexión del cable rojo y azul a 12Vcc bajo llave y no realizar ninguna conexión en la Sonda.

**Nota:** Algunas aplicaciones pueden cambiar según el año de fabricación del vehículo.

El 467, puede ser aplicable para otros vehículos que no figuran en la lista. Se recomienda realizar un escaneo previo a la instalación del vehículo, para poder determinar en forma precisa el protocolo y elegir el esquema de instalación adecuado.

**Aplicaciones mas Comunes:**

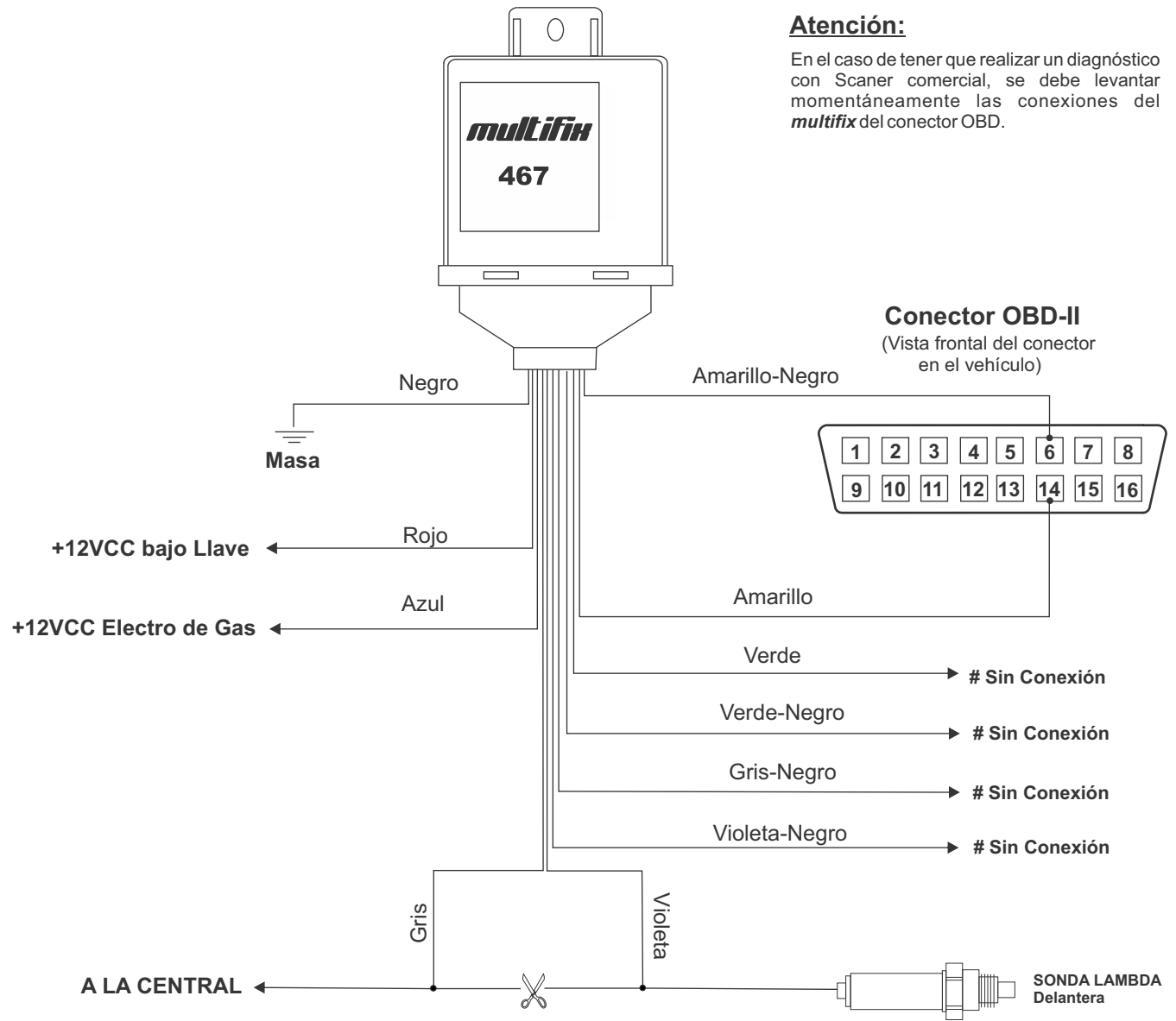
RENAULT: Megane - Logan - Simbol - Kangoo

### ESQUEMA 3

Protocolos: ISO15765 (CAN)

**Atención:**

En el caso de tener que realizar un diagnóstico con Scanner comercial, se debe levantar momentáneamente las conexiones del *multifix* del conector OBD.



**Aplicaciones mas Comunes:**

**FORD:** Fiesta - Focus - Ka - Ranger - Ecosport

**CHEVROLET:** Agile

**RENAULT:** Megane II

**TOYOTA:** Corolla - Rav4

**KIA , Hiunday , Honda.**

**Nota:** Algunas aplicaciones pueden cambiar según el año de fabricación del vehículo.

El 467, puede ser aplicable para otros vehículos que no figuran en la lista. Se recomienda realizar un escaneo previo a la instalación del vehículo, para poder determinar en forma precisa el protocolo y elegir el esquema de instalación adecuado.