

SIMULADOR DE Sonda CONVENCIONAL



Descripción General

Los simuladores de Sonda están diseñados para simular el correcto funcionamiento de la Sonda Lambda durante la utilización a gas de los vehículos convertidos a GNC. Su funcionamiento consiste en interrumpir la señal original de la Sonda y aplicar en su lugar una señal equivalente generada mediante un circuito electrónico a los fines de evitar que el controlador del vehículo realice correcciones erróneas de la inyección al detectar un carburante diferente.

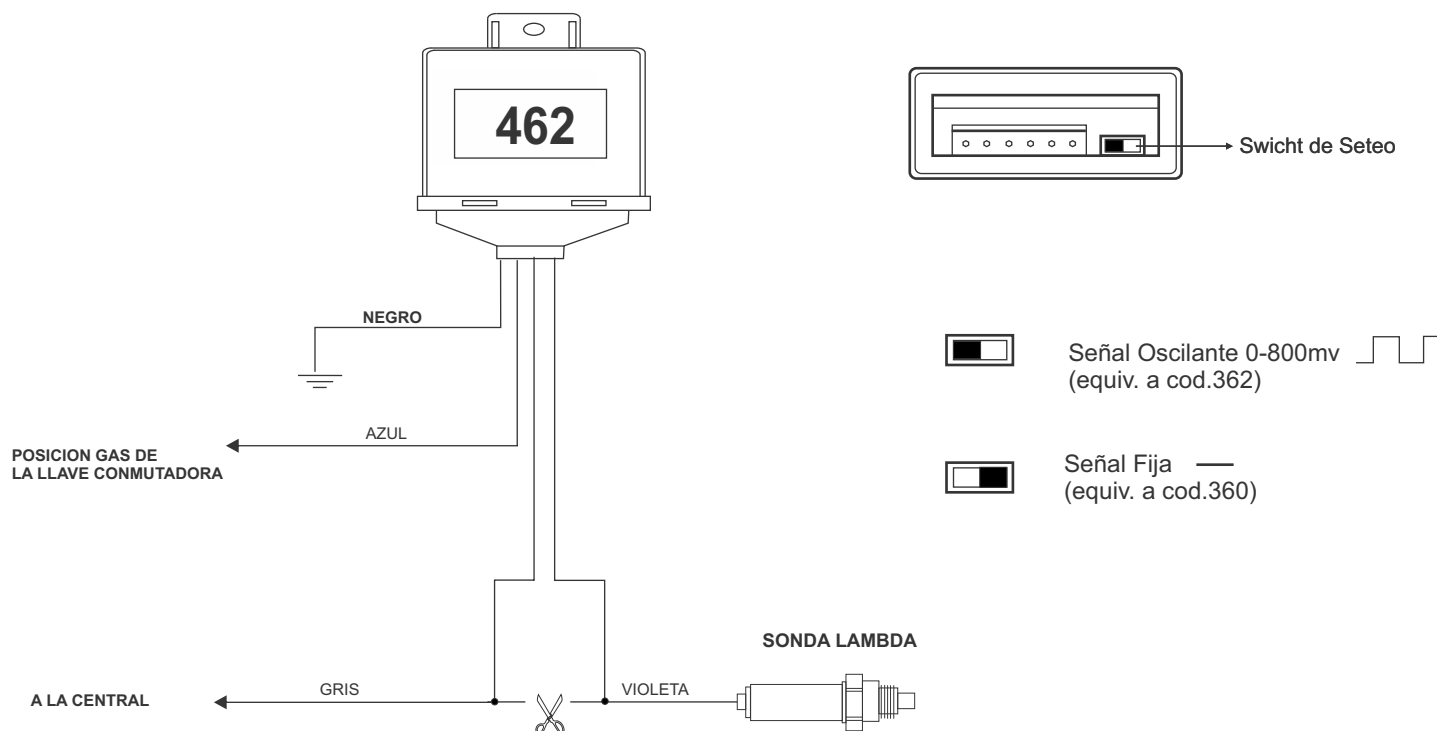
Indicadores:

- LED VERDE = mezcla pobre
- LED AMARILLO = mezcla justa.
- LED ROJO = mezcla excesiva.

Instalación:

- Realizar el conexionado según el esquema adjunto. Tener en cuenta que la mejor unión eléctrica se logra mediante soldadura o terminales con su correspondiente aislación.
- Instalar el emulador y su cableado lo mas alejado posible de los cables y fuentes de alta tensión del vehículo para evitar posibles interferencias en el circuito.

Esquema de Instalación



ATENCIÓN:

La sonda lambda puede ser de dos tipos; Normal o Calefaccionada. En el primero de los casos solo posee un cable, en el segundo tres o cuatro. Interrumpir solo el cable negro.