



EMULADORES PARA INYECTORES

Cod: **352**
354/356

Descripción de Modelos

Modelo	Aplicación
352	Sist. MonoInyector
354	Sist. Multipunto 4 cilindros
356	Sist. Multipunto 6 cilindros

Características:

Estos emuladores están diseñados para la mayoría de los vehículos con resistencia de inyector de 8 a 17 ohms aproximadamente.

Excepciones: Estos emuladores no son aplicables a:

- Sistemas con inyectores de baja resistencia.
- Sistemas de Inyección "RENIX". Ej.: algunos modelos de Renault y Volvo.

Regulación del tiempo de Superposición:

En el momento de la conmutación de gasolina a gas, el emulador no bloquea inmediatamente el funcionamiento de los inyectores, para dar tiempo a que el gas salga del reductor y llegue a la aspiración, evitando los momentos sin alimentación con el consiguiente retardo de llama.

De esta manera al conmutar, por algunos segundos se superpondrán los dos combustibles (Gasolina y Gas) durante un tiempo regulado con el preset situado en la parte inferior del emulador.



Preset de regulación para tiempo de superposición

ESQUEMAS DE INSTALACION

